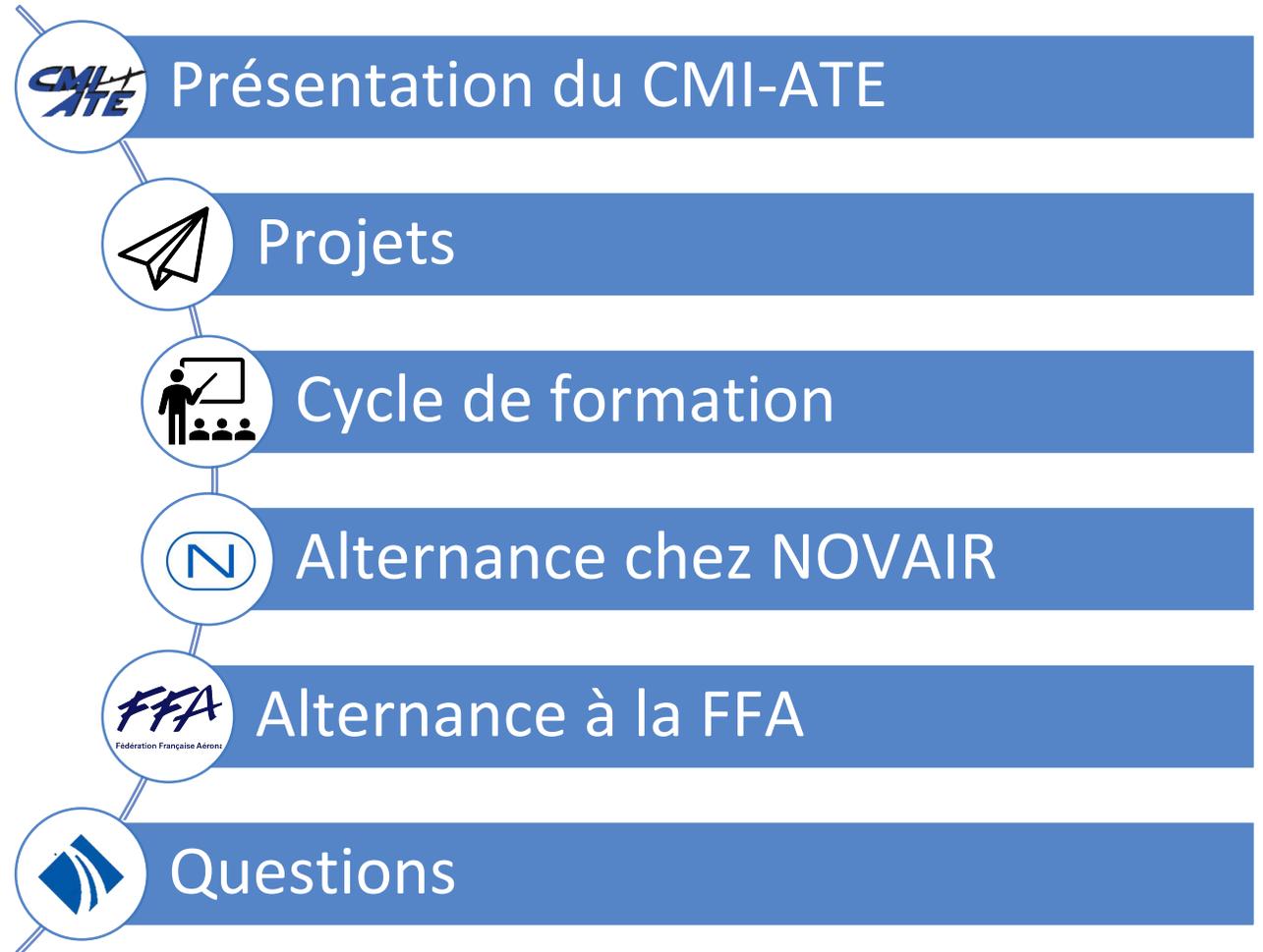


# PRÉSENTATION DE L'ALTERNANCE EN CMI-ATE



19/10/2023

# SOMMAIRE



# Présentation et modalités



**Nature** : formation diplômante / diplôme national



**Niveau d'entrée** : baccalauréat ou diplôme équivalent (baccalauréat conseillé : S)



**Site d'enseignement** : Ville-d'Avray



**Mode(s) d'enseignement** : présentiel / partiellement à distance

## Filière support :

Licence Sciences pour l'ingénieur et Master Génie Industriel

## Domaine :

Sciences, Technologie

## Durée des études :

5 ans / 10 semestres

**Régime(s) d'études** : formation initiale /

apprentissage dès la L3  
PROFESSIONNALISATION

## Niveau Licence :

- Stage L1, 5 semaines
- Stage L3, 8 semaines ou Alternance

## Niveau Master :

Alternance ou Stages de professionnalisation :

- Stage M1, 4 mois
- Stage M2, 6 mois

## Les matières



Mécanique	Énergétique	Electronique
Modélisation	Maitrise et conversion	Traitement du signal
Calcul mécanique	Transfert thermique et rayonnement	Hyperfréquence
Méthodes numériques	Méthodes numériques	Transmission numérique

# Projets

Projets innovants

Développement de partenaires



**Université Paris Nanterre**  
**UFR SITEC**  
Cursus Master Ingénierie  
Aéronautique Transports et  
Énergétique (CMI-ATE)

**Réseau Figure**  
COMPRENDRE • EXPLORER • TRANSFORMER

**Leme**  
Laboratoire Énergétique  
Mécanique Electromagnétisme

**RSA**  
**Fédération RSA**  
Fédération française des constructeurs et des utilisateurs d'avions

**RYTHMES & SONS**

**MUSÉE AIR + ESPACE**  
AÉROPORT PARIS – LE BOURGET

**DASSAULT SYSTEMES**

**FFA+**  
Fédération Française Aéronautique

**IUT**  
Ville d'Avray  
Saint-Cloud  
Nanterre

**JUNKERS**  
Profly France

**HKW-aero**  
Jeune Entreprise Innovante

**Université Paris Nanterre**  
**UFR SITEC**

**Réseau Figure**  
COMPRENDRE • EXPLORER • TRANSFORMER



# Projets

Suivi des projets sur plusieurs années

Prise en considération des enjeux environnementaux

Développement en **6 mois**

Projet **multi-promotion**



# Cycle de Formation

Rythme spécifique : entre 3 et 5 semaines en entreprise à chaque session

100% entreprise à partir d’Avril (5 mois)

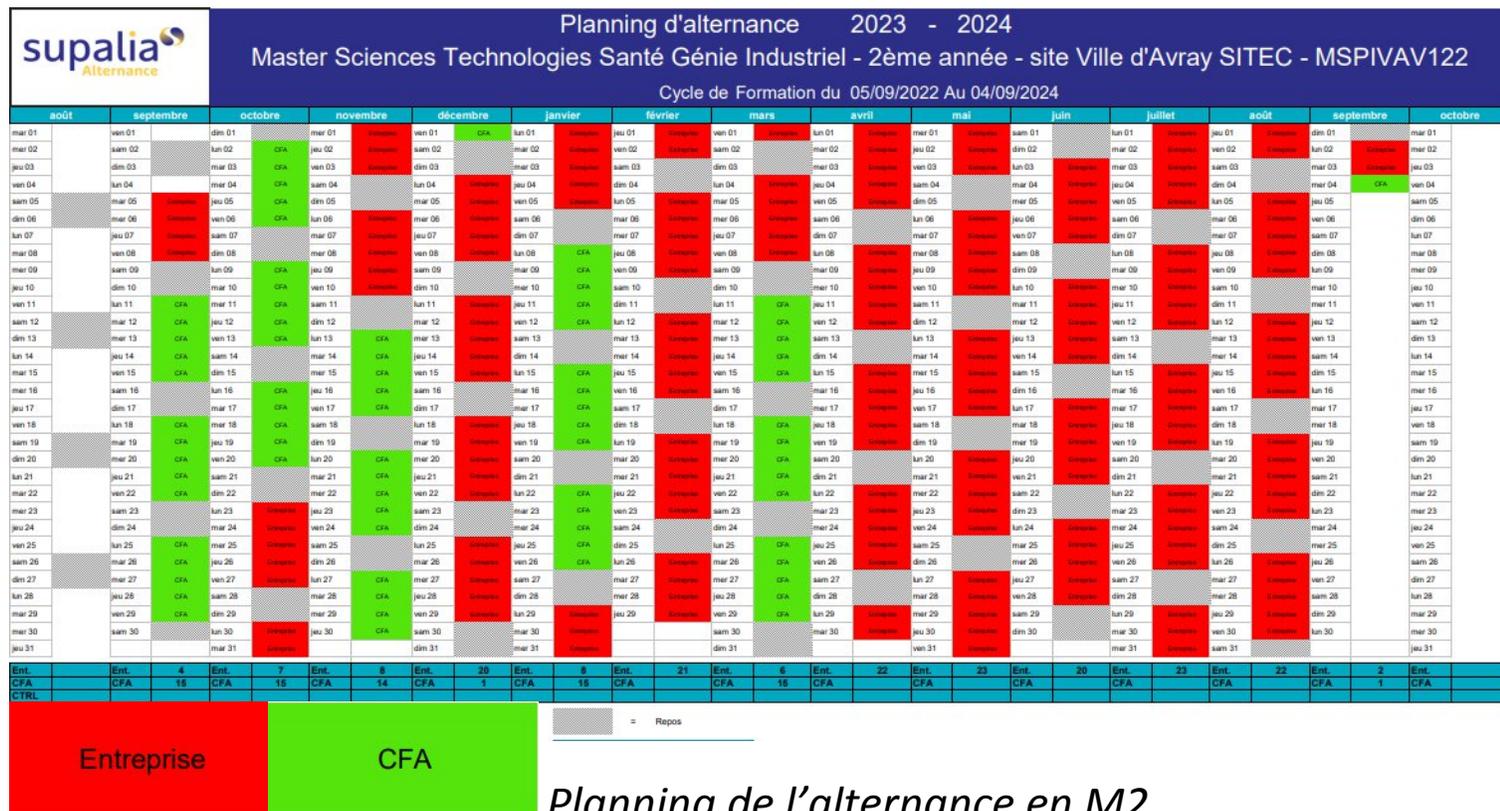
Longues périodes permettant un meilleur suivi des missions mais avec

En M1 : 50% du temps en entreprise

En M2 : 65% du temps en entreprise

Sur les 2 années :

- Entreprise (60%)
- Formation (40%)



Planning de l’alternance en M2



# NOVAIR

# NOVAIR



## NOVAIR

- Roissy-en-France, FRANCE
- Compans, FRANCE



## NOVAIR

Maugio, FRANCE

GAZ  
MEDICAL  
SERVICES

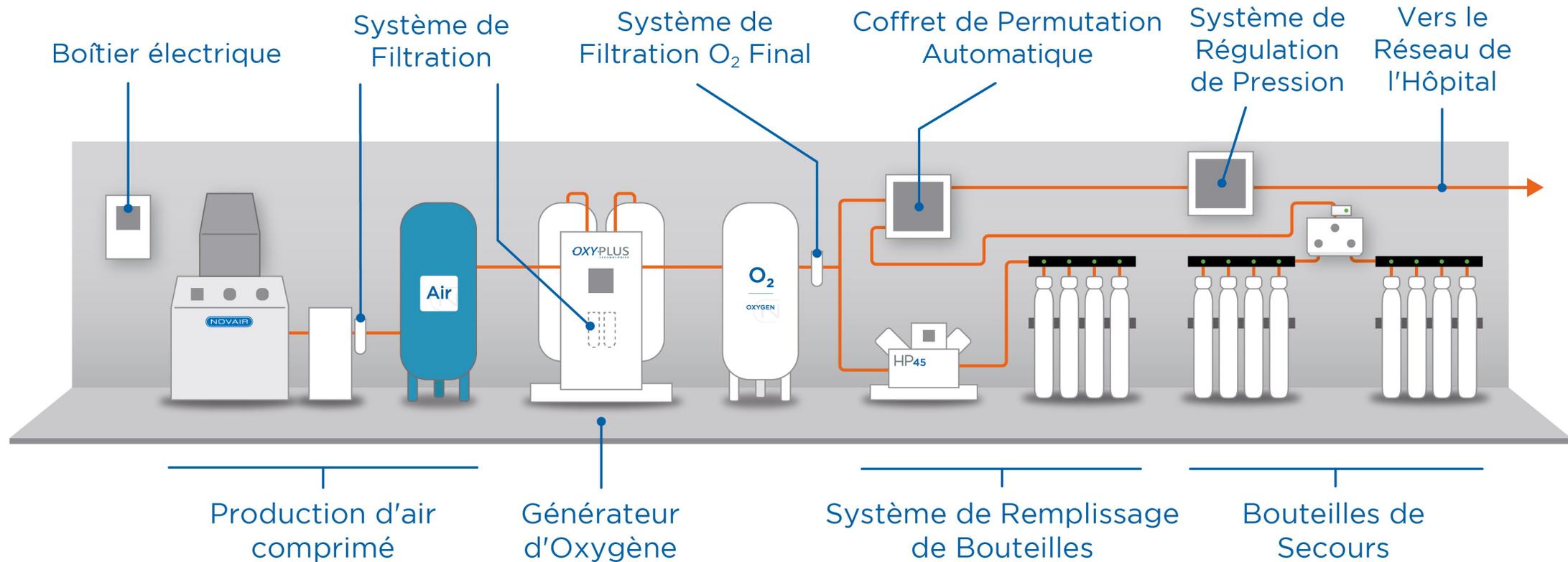
## NOVAIR

Grosseto, ITALY

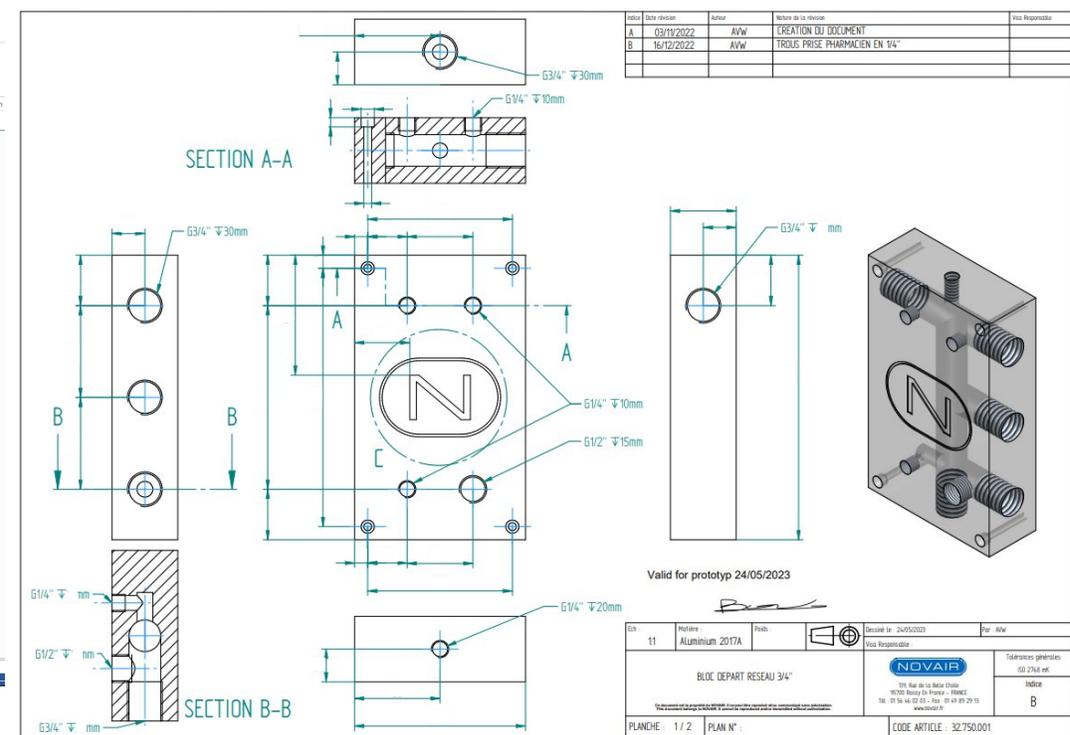
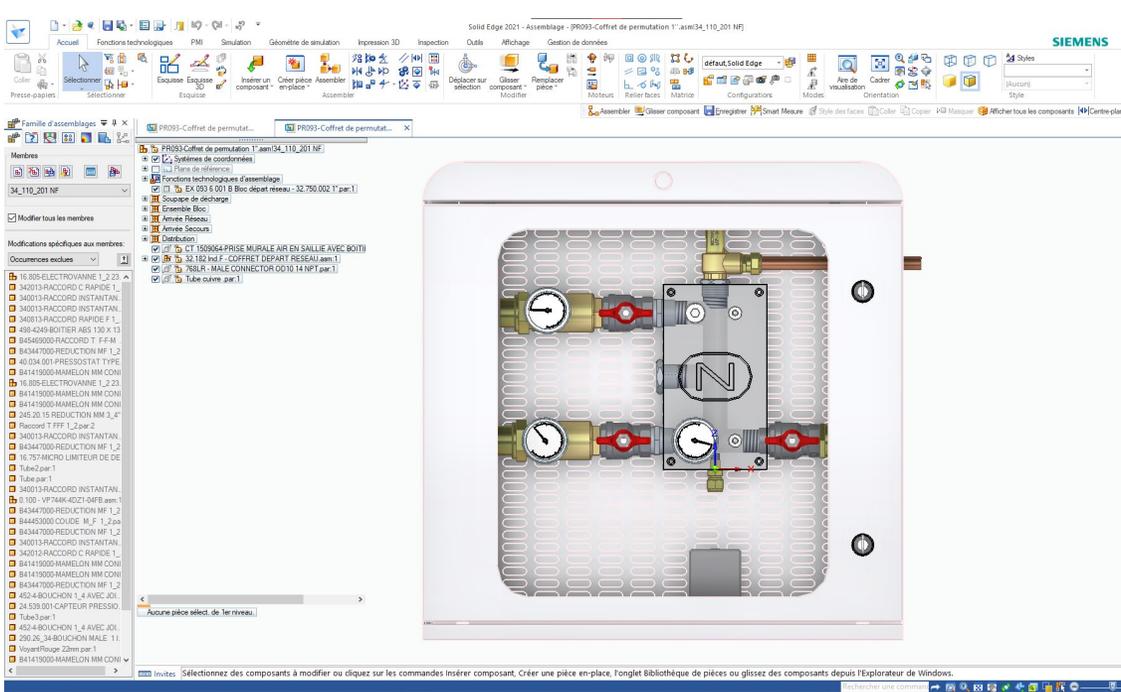
NOXERIOR  
GAS  
SYSTEMS



# Production d'oxygène NOVAIR



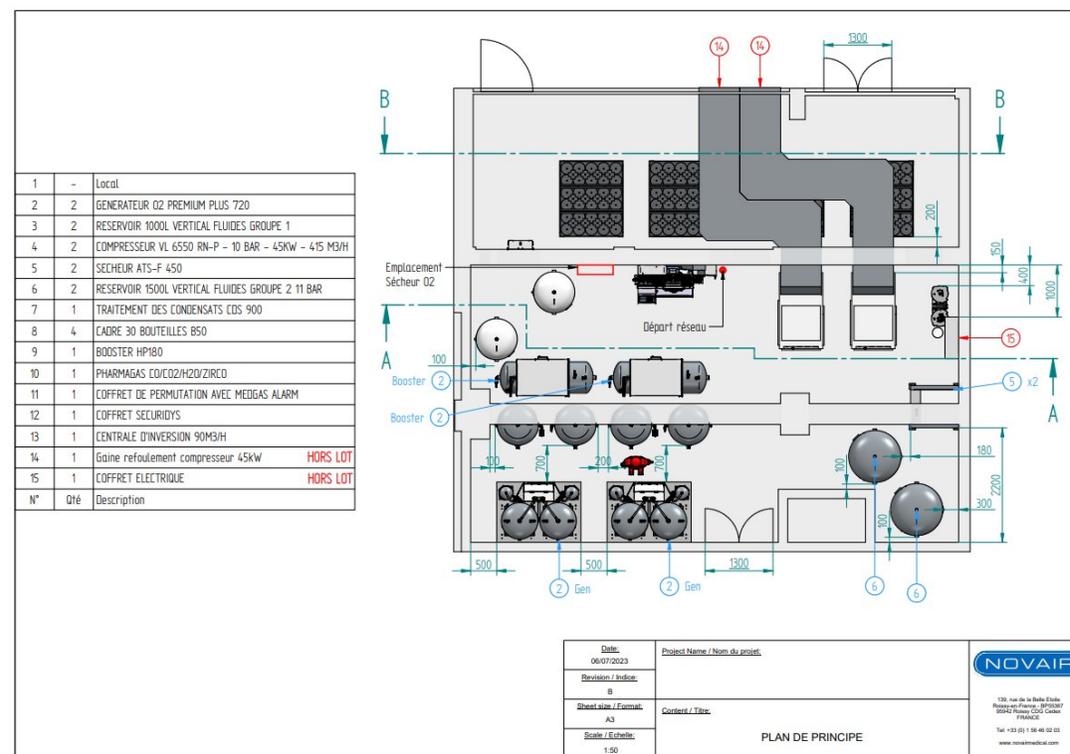
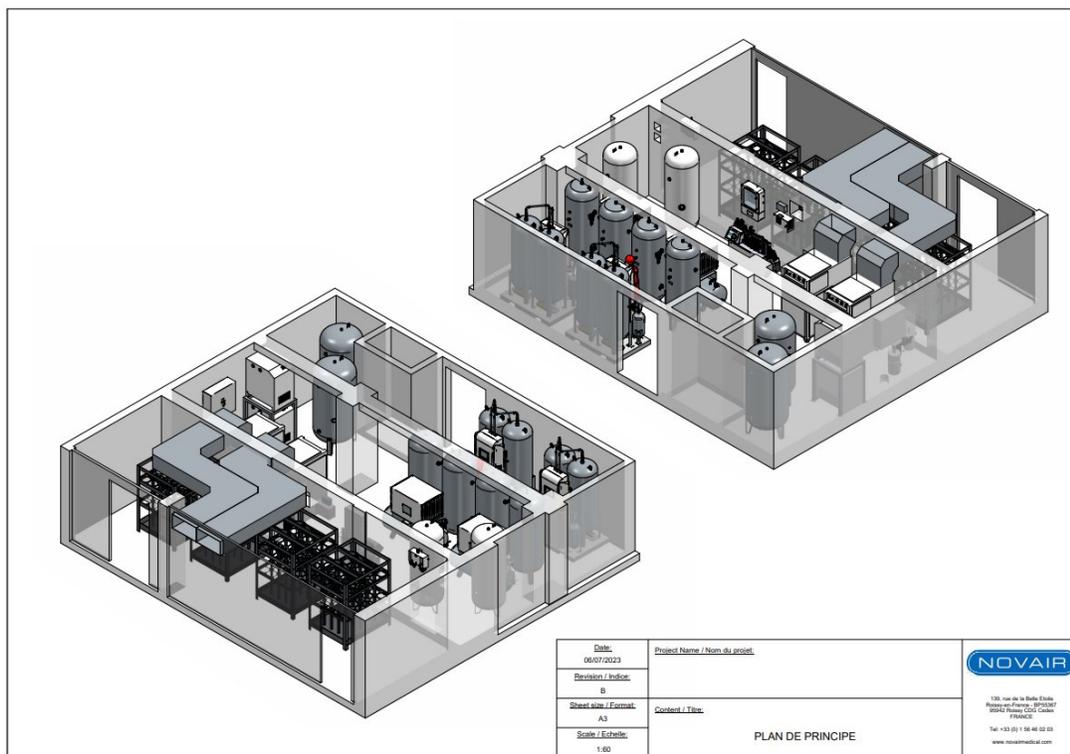
# NOVAIR



Rev.A

11/17/2023

# Implantation NOVAIR





**Fédération Française Aéronautique**

# FFA

2<sup>e</sup> nation aéronautique du monde



Création € 1929



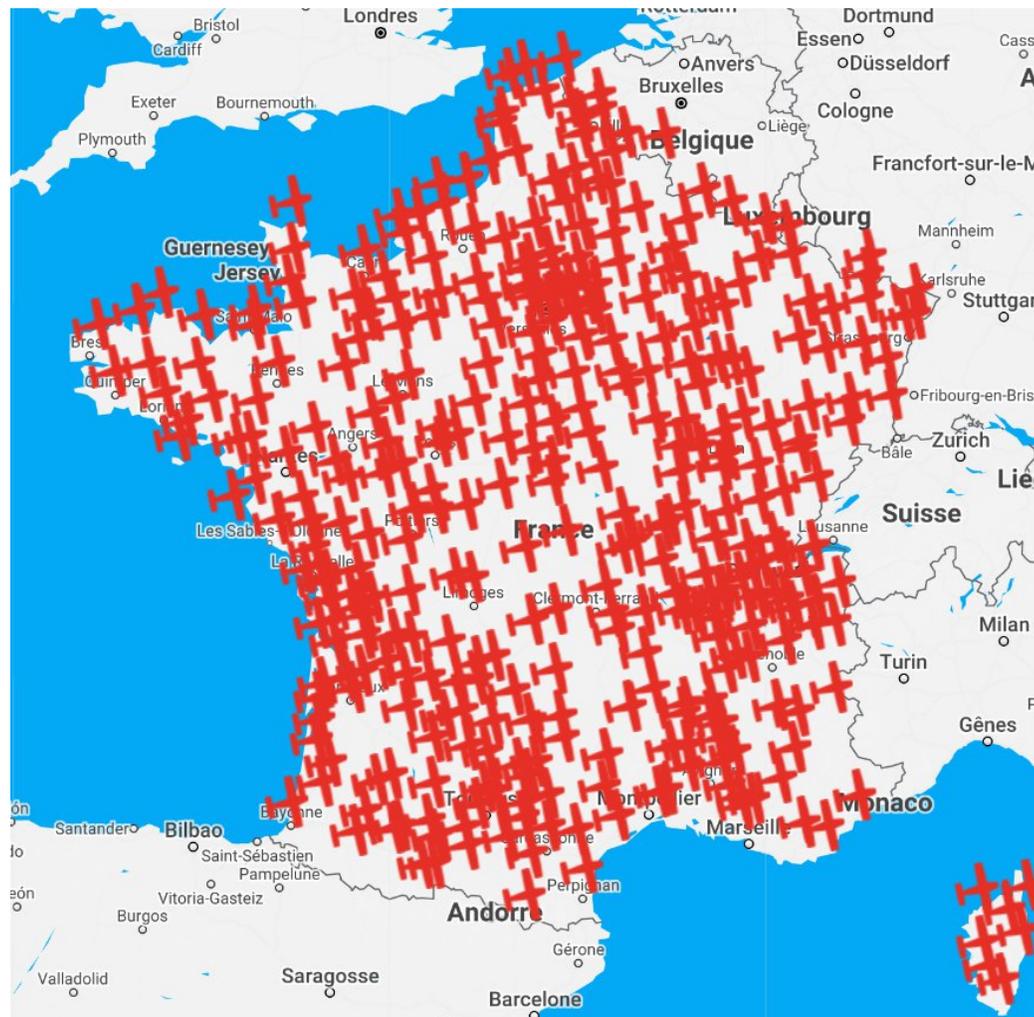
Aéroclubs € 600



Licenciés € 40.000



Heures de vol € 600.000h/an



# FabLab FFA

Entité banc d’essai :

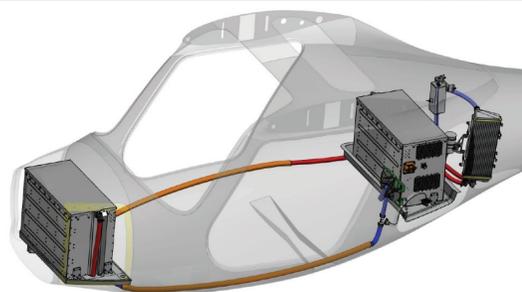
- Expérimentation
- Évaluation
- Promotion



# FabLab FFA

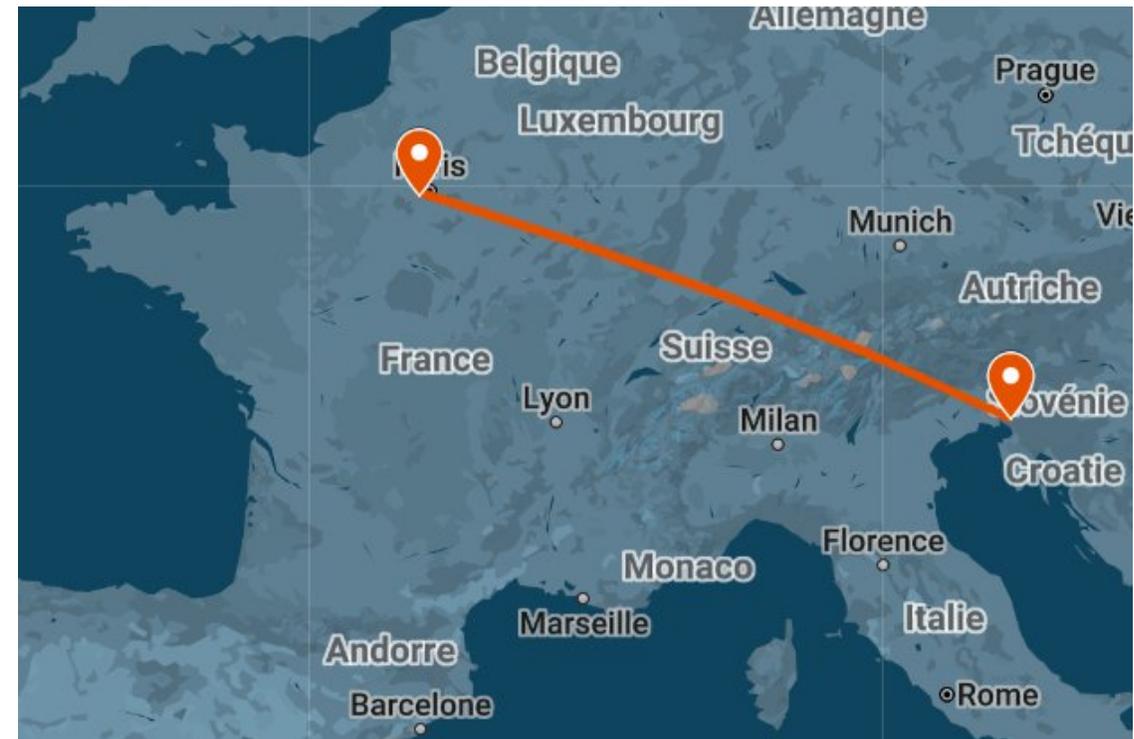
Pipistrel Vélis Electro :

1<sup>er</sup> avion 100% électrique certifié au monde



Déploiement dans les aéroclubs

Amélioration continue avec le constructeur



# FabLab FFA

Vélis Electro

Suivi de projet Bornes de recharge

Présentation au Salon du Bourget





# QUESTIONS